



MANUEL D'UTILISATION

ASI On-Line

Modèle AP160N
1000VA/2000VA/3000VA



Système d'alimentation Sans Coupure

TABLE DES MATIÈRES

MANUEL	1
D'UTILISATION	1
1. Instructions de sécurité et CEM.....	4
1.1 <i>Installation.....</i>	4
1.1.4 <i>Installation d'EBM (Option)</i>	6
1.2 <i>Fonctionnement</i>	10
1.3 <i>Maintenance, réparation et pannes.....</i>	11
1.4 <i>Transport.....</i>	15
1.5 <i>Stockage</i>	15
1.6 <i>Normes.....</i>	15
2. Description des symboles couramment utilisés.....	16
3. Introduction	17
4. Description du panneau	18
5. Raccordement et fonctionnement.....	20
5.1 <i>Contrôle :.....</i>	20
5.2 <i>Branchement :.....</i>	20
5.3 <i>Charge de la batterie :</i>	22
5.4 <i>Mise sous tension de l'ASI :.....</i>	22
5.5 <i>Test de fonctionnement :</i>	22
5.6 <i>Mise hors tension de l'ASI :.....</i>	23
5.7 <i>Fonction alarme sonore muette :.....</i>	23
5.8 <i>Principe de fonctionnement de la batterie externe pour modèle à longue autonomie (modèle « S »).....</i>	23
6. Mode de fonctionnement pour tous les modèles.....	25

6.1 Mode Line	25
6.2 Mode Batterie	26
6.3 Mode Bypass.....	26
6.4 Mode No output.....	27
6.5 Mode EPO (Emergency Power Off).....	27
6.6 Mode ECO (Mode économie d'énergie).....	27
6.7 Mode Convertisseur	28
6.8 Mode anormal	28
7. Configuration à partir du module LCD	29
8. Résolution des problèmes	31
9. Maintenance	33
9.1 Fonctionnement	33
9.2 Stockage	33
9.3 Changement de la batterie	33
10. Données techniques	34
10.1 Spécifications électriques.....	34
10.2 Environnement de fonctionnement.....	34
10.3 Temps d'autonomie en minutes (valeurs spécifiques à 25°C).....	35
10.4 Dimensions et poids.....	35
11. Ports communication	35
11.1 Ports communication RS-232 et USB.....	35
11.2 Port RS-232	36
11.3 Port USB	36
11.4 Installation d'une carte de gestion de réseau série (option).....	36
12. Logiciel	38
Annexe : Panneau arrière.....	39

1. Instructions de sécurité et CEM

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et les instructions de sécurité avant d'installer ou d'utiliser l'unité !

1.1 Installation

- ★ Consulter les instructions avant branchement à l'alimentation.
- ★ De la condensation peut se former si l'ASI passe brutalement du froid au chaud. L'ASI doit impérativement être sèche avant d'être installée. Prévoyez un temps d'adaptation d'au moins deux heures.
- ★ Ne pas installer l'ASI à proximité d'eau ou en lieu humide.
- ★ Ne pas installer l'ASI en un lieu exposé au soleil ou à proximité de sources de chaleur.
- ★ Ne pas brancher de dispositifs ou d'équipement susceptibles de surcharger l'ASI (ex. imprimantes laser, etc.) à la sortie de l'ASI.
- ★ Positionner les câbles de façon à ce que personne ne les piétine ou trébuche.
- ★ Veiller à la raccorder correctement à une prise de terre.
- ★ S'assurer que l'alimentation de la batterie externe soit mise à la terre.
- ★ Brancher l'ASI uniquement à une prise antichoc mise à la terre.
- ★ La prise électrique du local (prise électrique antichoc) doit être facilement accessible à proximité de l'ASI.
- ★ Lors de l'installation de l'appareil, le total du courant de fuite de l'ASI et des charges connectées ne doit pas excéder 1,5mA.
- ★ Ne pas boucher les ouvertures d'aération sur le caisson de l'ASI. Contrôler que les ouvertures d'aération sur l'avant et l'arrière de l'ASI ne soient pas obstruées. Laisser un espace d'au moins 25cm de chaque côté.
- ★ L'ASI est pourvue d'une borne mise à la terre, en configuration de système installé définitivement, de continuité de masse vers les logements de batterie ASI externes.
- ★ Un dispositif de coupure approprié tel que protection de secours contre les courts-circuits doit être prévu dans le local de l'installation. Veuillez consulter les caractéristiques du dispositif de coupure au chapitre 5.2.
- ★ Equipement à sources électriques multiples.

1.1.1 Contrôle de l'unité

Contrôler l'ASI à réception. En cas de dommage apparent, survenu au cours du transport, veuillez conserver les emballages dans leur état d'origine pour le transporteur et informer le transporteur et le fournisseur immédiatement.

1.1.2 Déballage du caisson

Pour déballer le système :

1. Ouvrir le carton extérieur et retirer les accessoires emballés avec le caisson.
2. Extraire délicatement le caisson du carton et le poser sur une surface plane et stable.
3. Éliminer ou recycler l'emballage de façon responsable, ou le conserver pour réutilisation.

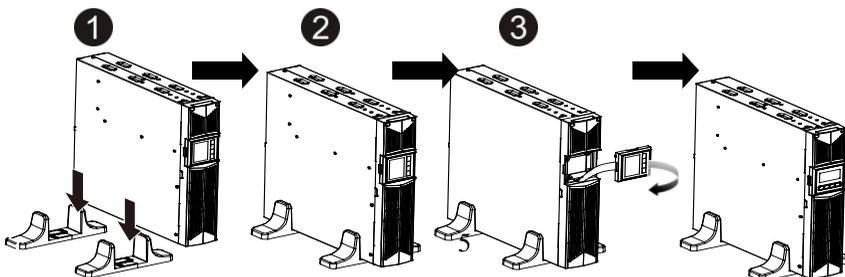
1.1.3 Installation de l'ASI

Tous les modèles series sont prévus pour une installation en rack ou en tour. Ils peuvent être installés en rack de 19 pouces. Veuillez suivre les instructions d'installation qui suivent pour les deux méthodes.

● Installation en tour

Cette série d'ASI peut être installée en position horizontale et verticale. En configuration tour, elle est fournie avec les supports en option pour stabilisation en cas d'installation verticale. Le support doit être fixé à la base de la tour. Suivre la procédure ci-après pour positionner l'ASI dans les supports.

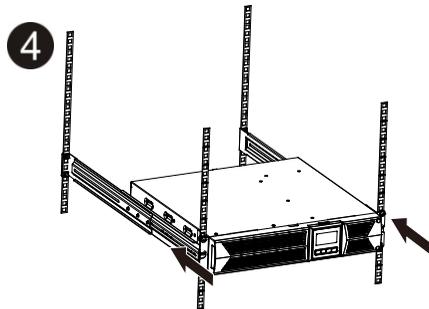
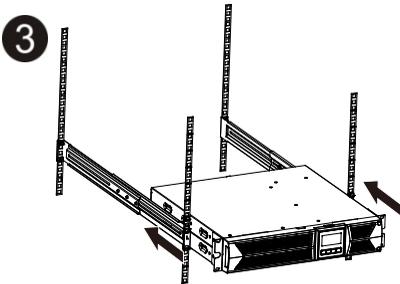
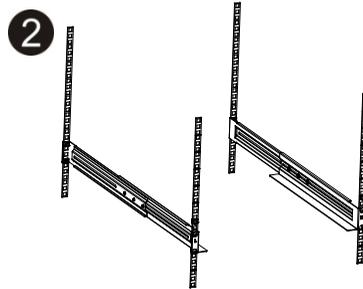
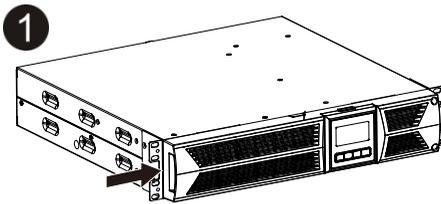
1. Enfiler l'ASI dans le sens vertical et fixer deux supports à la base de la tour.
2. Positionner l'ASI dans les deux supports avec précaution.
3. Sortir le boîtier LCD et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre 90° ; le replacer ensuite dans le panneau frontal.



● Installation en rack

Les appareils de cette série peuvent être installés en racks de 19 pouces. L'ASI et le compartiment batterie nécessitent un espace de 2U dans le rack. Suivre la procédure ci-après pour installer l'ASI sur rack.

1. Aligner les barrettes avec les perçages pour vis sur le côté de l'ASI et serrer la vis.
2. Assembler les rails du rack aux supports.
3. Enfiler l'ASI dans le rail du rack et le bloquer dans le logement du rack.
4. Serrer la vis. La charge peut alors être connectée.

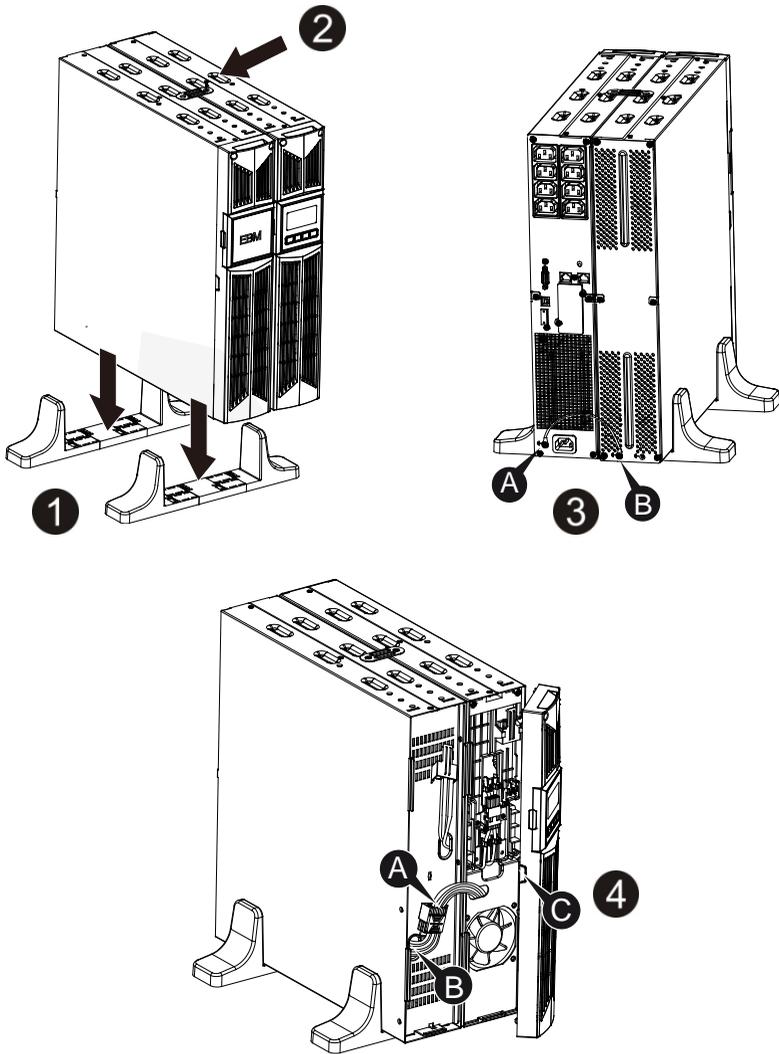


1.1.4 Installation d'EBM (Option)

● Branchement de l'EBM à une ASI version tour

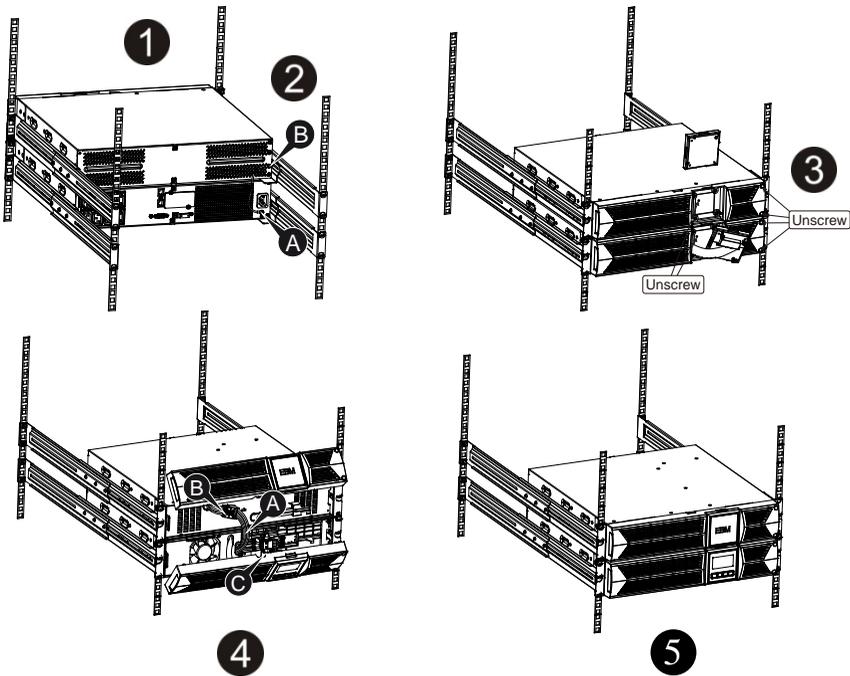
1. Enfiler l'ASI et l'EBM dans le sens vertical et placer deux supports ASI à l'extension à l'extrémité de la tour.
2. Serrer la vis sur la plaque métallique pour stabilisation.
3. Raccorder la ligne de terre de l'ASI (port A) à l'EBM (port B)
4. Ôter le panneau avant et brancher la borne de la batterie (A) de l'ASI à la borne EBM (B) tel qu'illustré ci-dessous. L'utilisateur doit retirer la petite

protection (C) sur le côté du panneau avant afin de passer le fil de la prise de l'EBM à travers la protection, puis réassembler le panneau avant.



● Branchement de l'EBM à une ASI version rack

1. Selon la méthode d'assemblage de l'ASI sur rack, assembler l'EBM dans le support du rack, en partie supérieure ou à la base de l'ASI.
2. Raccorder la ligne de terre de l'ASI (port A) à l'EBM (port B)
3. Ôter le boîtier LCD et dévisser les vis internes.
4. Ôter le panneau avant et brancher la borne de la batterie (A) de l'ASI à la borne EBM (B) tel qu'illustré ci-dessous. L'utilisateur doit retirer la petite protection (C) sur le côté du panneau avant afin de passer le fil de la prise de l'EBM à travers la protection, puis réassembler le panneau avant.
5. Après avoir installé l'ASI sur rack, la charge peut lui être connectée. S'assurer que le dispositif raccordé soit éteint avant de brancher toutes les charges à la prise de sortie.

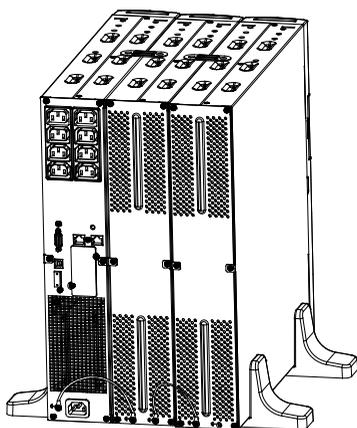


● Raccordement de plusieurs EBM

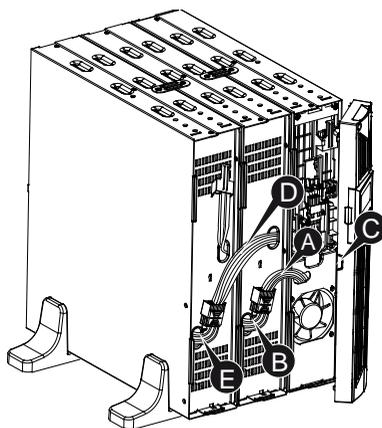
Les ASI 1KVA / 2KVA et 3KVA sont pourvues de port pour batterie externe qui permet à l'utilisateur de raccorder plusieurs EBM afin de disposer d'autonomie supérieure. Suivre la procédure d'installation d'EBM multiples indiquée ci-après.

Branchement d'EBM multiples à une ASI version tour

1. Raccorder la ligne de terre entre l'ASI et le premier EBM, puis raccorder la ligne de terre du premier au deuxième EBM.
2. Ôter le panneau avant et brancher la borne de la batterie (A) de l'ASI à la borne EBM (B) tel qu'illustré ci-dessous. Raccorder ensuite la borne de la batterie (D) du premier EBM à la borne de la batterie (E) du deuxième EBM. L'utilisateur doit retirer la petite protection (C) sur le côté du panneau avant afin de passer le fil de la prise de l'EBM à travers la protection, puis réassembler le panneau avant.



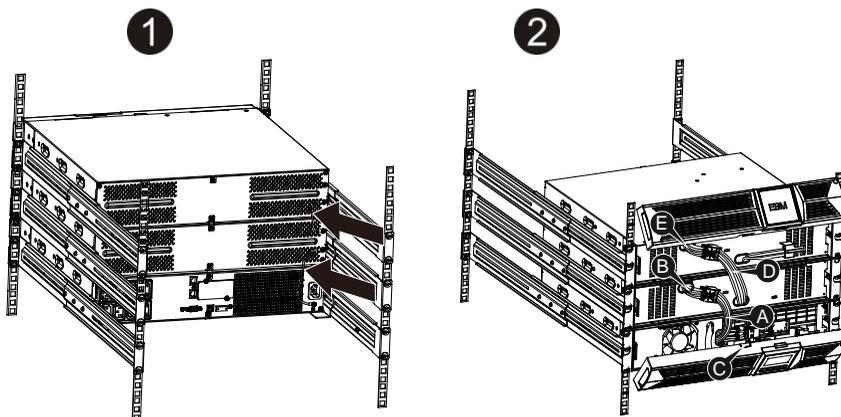
1



2

Branchement d'EBM multiples à une ASI version rack

1. Raccorder la ligne de terre entre l'ASI et le premier EBM, puis raccorder la ligne de terre du premier au deuxième EBM.
2. Ôter le panneau avant et brancher la borne de la batterie (A) de l'ASI à la borne EBM (B) tel qu'illustré ci-dessous. Raccorder ensuite la borne de la batterie (D) du premier EBM à la borne de la batterie (E) du deuxième EBM. L'utilisateur doit retirer la petite protection (C) sur le côté du panneau avant afin de passer le fil de la prise de l'EBM à travers la protection, puis réassembler le panneau avant.



Remarque : Trois EBM ou plus peuvent être connectés à l'ASI de la façon indiquée ci-dessus.

Remarque : Après avoir connecté les EBM, ne pas oublier de définir le nombre d'EBM sur l'écran LCD. Consulter à cet effet le chapitre 7 « Configuration à partir du module LCD ». Avec des EBM non standard, veuillez contacter votre revendeur local pour la méthode de configuration.

1.2 Fonctionnement

- ★ Ne pas débrancher le câble secteur sur l'ASI ou de la prise d'alimentation (prise antichoc avec terre) pendant le fonctionnement au risque de couper la liaison à la terre de l'ASI et de tous les appareils connectés.
- ★ L'ASI est pourvue de sa propre source d'alimentation interne (batteries). Une décharge électrique peut se produire en cas de contact avec les prises de sortie de l'ASI ou avec le bornier même si l'ASI n'est pas branchée à une prise électrique.
- ★ Pour débrancher complètement l'ASI, appuyer d'abord sur le bouton d'arrêt (OFF) pour éteindre l'ASI, puis débrancher le câble secteur.
- ★ S'assurer que les liquides ou les corps étrangers ne pénètrent pas dans l'ASI.
- ★ Ne pas ôter le caisson. L'assistance sur ce système doit être assurée uniquement par un personnel qualifié.
- ★ Ôter le panneau de protection uniquement après avoir débranché le bornier.
- ★ Utiliser un fil de cuivre 90°C n°12 AWG (fil d'entrée pour 3K-KS) et une

force de couple de 4.4lb lors du branchement au bornier.

- ★ Utiliser un fil de cuivre 90°C n°10 AWG (fil batterie pour tous les modèles) et des connecteurs Anderson PP45 pour le boîtier de batterie externe.

1.3 Maintenance, réparation et pannes

- ★ L'ASI fonctionne avec des tensions dangereuses. Les réparations doivent être effectuées exclusivement par un personnel d'entretien qualifié.
- ★ Attention : risque d'électrocution. Même après avoir débranché l'appareil du réseau d'alimentation (prise électrique du local), les composants internes sont toujours alimentés par la batterie et sont potentiellement dangereux.
- ★ Avant d'effectuer toute réparation et/ou opération d'entretien, débrancher les batteries. S'assurer de l'absence de courant et de tension dangereuse dans le condensateur ou au niveau des bornes du condensateur BUS.
- ★ Les batteries doivent être changées uniquement par un personnel qualifié.
- ★ Attention : risque d'électrocution. Le circuit de la batterie n'est pas isolé de la tension d'entrée. Des tensions dangereuses peuvent être présentes entre les bornes de la batterie et la mise à la terre. S'assurer de l'absence de tension avant toute réparation !
- ★ Les batteries ont un fort courant de court-circuit et présentent un risque d'électrocution. Lors d'opérations sur les batteries, toutes les mesures ci-après et autres précautions nécessaires doivent être prises :
 - ★ — ôter les bijoux, bracelets-montres, bagues et autres objets métalliques
 - ★ - utiliser uniquement des outils avec poignées et manches isolés.
- ★ Lors du changement des batteries, utiliser le même nombre et le même type de produit.
- ★ Ne pas éliminer les batteries en les brûlant, au risque de provoquer une explosion.
- ★ Ne pas ouvrir ou détruire les batteries. L'émission d'électrolyte peut provoquer des lésions au niveau de la peau, des yeux et présenter une certaine toxicité.
- ★ Ne remplacer le fusible que par un modèle identique et du même ampérage afin d'éviter les risques d'incendie.
- ★ La mise en pièces de l'ASI doit être effectuée exclusivement par un personnel de maintenance qualifié.

1.3.1 ASI et Batteries - Entretien

À l'occasion de la première maintenance préventive, la zone autour de l'ASI doit être propre et exempte de poussière. Si l'atmosphère est très poussiéreuse, nettoyer l'extérieur du système à l'aide d'un aspirateur. Pour une longue durée de la batterie, l'ASI doit être conservée à une température ambiante de 25°C.

1.3.2 Stockage de l'ASI et des batteries

En cas de stockage prolongé de l'ASI, recharger les batteries tous les 6 mois en branchant l'ASI à l'alimentation secteur. Les batteries se chargent à 90% en 4 heures environ. Il est toutefois recommandé de charger les batteries pendant 48 heures après un stockage prolongé.

1.3.3 Cadence de remplacement des batteries

Lorsque le temps de décharge est inférieur à 50% du temps indiqué après chargement complet, la batterie doit être remplacée. Vérifier le branchement de la batterie ou contacter le revendeur le plus proche pour commander une nouvelle batterie.



MISE EN GARDE :

- Arrêter l'ASI et débrancher le câble d'alimentation secteur de la prise murale.
- L'intervention doit être assurée par un personnel de maintenance qualifié, ayant une expérience en matière de batteries et adoptant les précautions requises. Éviter que le personnel non autorisé ait accès aux batteries.
- Les batteries peuvent présenter un risque d'électrocution ou de brûlures en raison du fort courant de court-circuit. Les précautions ci-après doivent être prises :
 1. Retirer les montres, bagues ou autres objets métalliques.
 2. Utiliser des outils avec poignées ou manches isolés.
 3. Ne pas poser d'outils ou d'objets métalliques sur les batteries.
 4. Revêtir des gants et bottes en caoutchouc.
 5. Couper la source de charge avant de brancher ou débrancher la borne de la batterie.
- Lors du changement des batteries, les remplacer par le même type et le même nombre de batteries ou de jeux de batteries. Contactez votre revendeur pour vous procurer des batteries neuves.
- Ne pas jeter les batteries dans des flammes au risque de provoquer une

explosion.

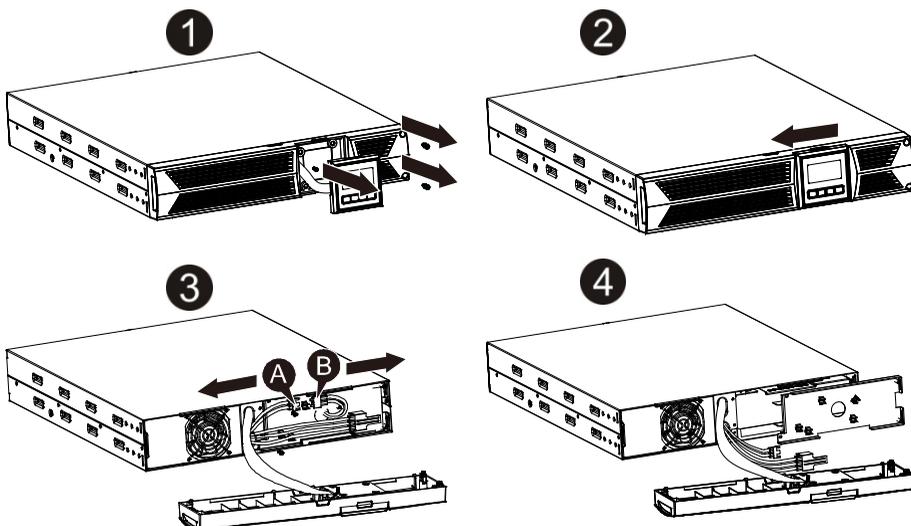
- Se débarrasser des batteries conformément à la réglementation en vigueur en matière d'élimination des déchets.
- Ne pas ouvrir ou entailler la batterie, l'électrolyte toxique qui s'en échappe est dangereuse pour la peau et les yeux.

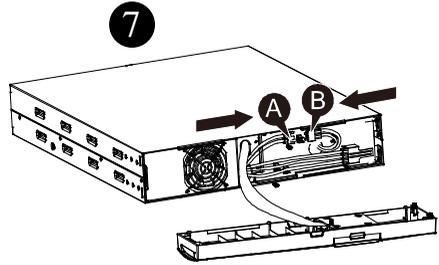
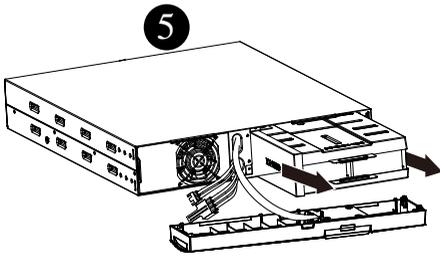
Remarque : À défaut de personnel qualifié pour changer les batteries, ne pas tenter d'ouvrir le compartiment des batteries. Veuillez contacter votre revendeur au plus tôt.

1.3.4 Changement des batteries internes de l'ASI

Suivre les étapes et schémas ci-dessous pour remplacer les batteries :

1. Ôter le boîtier LCD et retirer les vis.
2. Faire glisser et pousser le panneau avant vers la gauche, puis l'extraire.
3. Débrancher le câble de l'ASI et du jeu de batteries.
4. Retirer le support interne droit de la batterie.
5. Extraire le jeu de batteries sur une surface plane
6. Insérer le jeu de batteries neuves dans l'ASI.
7. Visser le support batterie et rebranche le câble de la batterie A et B.
8. Replacer le panneau avant sur l'ASI.





1.3.5 Test des batteries neuves

Pour le test batteries :

- Les batteries doivent être complètement chargées.
- L'ASI doit être en mode Normal, sans alarmes actives.
- Ne pas brancher/débrancher la charge.

Réalisation du test :

1. Brancher l'ASI à l'alimentation secteur pendant au moins 48 heures pour charger les batteries.
2. Presser et maintenir le bouton « I » 1 seconde pour lancer le test de la batterie en mode Line ou en mode HE. La ligne d'affichage d'état indique « TEST »

1.3.6 Recyclage de la batterie usagée :



Attention :

- Ne jamais jeter les batteries dans des flammes : elles risquent d'exploser.
- Ne pas ouvrir ou entailler la batterie, l'électrolyte toxique qui s'en échappe est dangereuse pour la peau et les yeux. Une batterie peut présenter un risque de toxicité et d'électrocution ainsi qu'un fort courant de court-circuit.

Pour recycler les batteries usagées de façon règlementaire, ne pas jeter l'ASI, le jeu de batteries et les batteries avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les textes et réglementations locales. Contactez si nécessaire votre centre de gestion et recyclage des déchets pour obtenir des informations complémentaires sur l'élimination des ASI, jeux de batteries et batteries usagés.

1.4 Transport

- ★ L'ASI doit être transportée uniquement dans son emballage d'origine (afin de la protéger des chocs).

1.5 Stockage

- ★ L'ASI doit être conservée dans un local aéré et sec.

1.6 Normes

* Sécurité	
CEI/EN 62040-1-1	
* EMI	
Emission par conduction.....:CEI/EN 62040-2	Catégorie C1
Emission par radiation.....:CEI/EN 62040-2	Catégorie C1
Courant harmonique.....:CEI/EN 61000-3-2	
Tension de papillotement et Flicker:CEI/EN 61000-3-3	
*EMS (Energy Management System/Système de Gestion d'Energie)	
Pointe de tension.....:CEI/EN 61000-4-2	Niveau 3
RS.....:CEI/EN 61000-4-3	Niveau 3
EFT.....:CEI/EN 61000-4-4	Niveau 4
SURTENSION.....:CEI/EN 61000-4-5	Niveau 4
CS.....:CEI/EN 61000-4-6	Niveau 3
MS.....: CEI/EN 61000-4-8	Niveau 3
Baisses de tension.....: CEI/EN 61000-4-11	
Signaux basse fréquence.....:CEI/EN 61000-2-2	

2. Description des symboles couramment utilisés

Les symboles ci-après peuvent être retrouvés dans ce manuel. Il est recommandé d'en prendre connaissance et de comprendre leur signification :

Symbole et Description			
Symbole	Description	Symbole	Description
	Attention particulière requise		Terre de protection
	Prudence : haute tension		Silence alarme
	Mise sous tension ASC		Indication de surcharge
	Mise hors tension ASC		Batterie
	Disponible ou arrêt ASC		Recyclage
	Source courant alternatif		Ne pas jeter avec les déchets ménagers
	Source courant continu (CC)		

3. Introduction

Cet Online Series est une Alimentation Sans Coupure basée sur la technologie du double convertisseur. Elle fournit une protection parfaite, notamment pour les serveurs Novell, Windows NT et UNIX.

Le principe du double convertisseur supprime toutes les perturbations d'alimentation de secteur. Un redresseur convertit le courant alternatif de la prise en courant continu. Ce courant continu charge les batteries et alimente l'inverseur. En fonction de cette tension CC, celui-ci génère une tension en CA sinusoïdale, qui alimente les charges en continu.

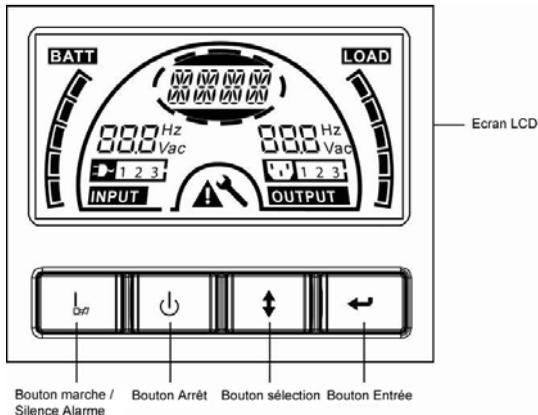
Ordinateurs et périphériques sont ainsi entièrement alimentés par la tension de secteur. En cas de coupure d'électricité, l'inverseur est alimenté par les batteries qui n'exigent aucun entretien.

Ce manuel se rapporte aux ASI ci-après. Veuillez vous assurer du modèle que vous envisagez d'acquérir en contrôlant le n° de modèle sur le panneau arrière de l'ASI.

N° Modèle	Type	N° Modèle	Type
1K	Standard	1K-KS	Autonomie étendue
2K		2K-KS	
3K		3K-KS	

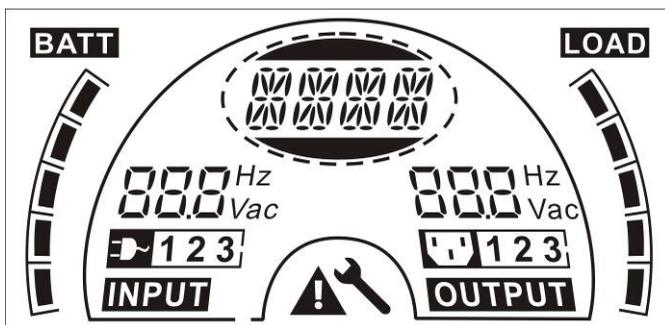
Modèle KS : Autonomie étendue

4. Description du panneau



Panneau d'affichage

Bouton	Fonction
Bouton ON	<p>Mise sous tension du système ASI : la pression du bouton « I » met sous tension le système ASI.</p> <p>Désactivation de l'alarme sonore : la pression de ce bouton désactive une alarme en mode batterie. Une courte pression de ce bouton désactive toutes les alarmes sonores dans tous les modes de fonctionnement.</p> <p>Test batterie : le test de la batterie en mode Line, ECO ou Convertisseur peut être fait en appuyant sur ce bouton.</p>
Bouton OFF	<p>Lorsque l'alimentation réseau fonctionne normalement, le système ASI passe en mode No output ou Bypass en pressant le bouton d'arrêt « ⏻ », et l'inverseur s'éteint. À ce moment-là, si Bypass est activé, les prises de courant sont alimentées en tension via le bypass si le courant secteur est disponible.</p> <p>Désactivation de l'alarme sonore : la pression de ce bouton désactive une alarme sonore en mode bypass.</p> <p>Fait sortir l'ASI du mode anomalie et de l'état EPO.</p>
Bouton de sélection « Select »	<p>La tension et la fréquence de sortie, l'activation/désactivation du Bypass et le mode de fonctionnement No output ou Bypass, deux segments de charge en mode Output, l'indication dans tous les modes, peuvent être sélectionnés en appuyant sur le bouton Select et validés par le bouton Enter (entrée).</p>
Bouton « Enter » (Entrée)	



Ecran LCD

Ecran	Fonction	Ecran	Fonction
Information d'entrée		Information de sortie	
	Indique les valeurs de fréquence/tension d'entrée, qui s'affichent en alternance		Indique les valeurs de fréquence/tension de sortie, qui s'affichent en alternance
	Indique que l'entrée est raccordée au secteur et que l'alimentation en entrée est fournie par le secteur.		Indique la prise de sortie.
	Indique le numéro de l'entrée alimentée par le secteur.		Indique le numéro de la sortie raccordée à une charge.
Informations sur la batterie		Information sur la charge	
	Indique la capacité de la batterie. Chaque barre représente 20% de capacité.		Indique le niveau de charge. Chaque barre représente un niveau de 20%.
Information de mise en garde/anomalie/mode		Autre	
	Indique le mode de fonctionnement, le type d'anomalie ou le type d'alerte, plusieurs types d'alerte pouvant s'alterner en même temps.		Indique que l'ASI est en mode configuration (réglage).
			Indique que l'ASI est en mode Anomalie ou présente des alertes.

5. Raccordement et fonctionnement

Le système ne peut être installé et câblé que par des électriciens qualifiés, conformément aux réglementations de sécurité en vigueur.

Lors de la réalisation du câblage électrique, veuillez noter l'ampérage nominal de la ligne d'alimentation d'arrivée.

5.1 Contrôle :

Vérifier que le carton d'emballage et son contenu ne soient pas endommagés. Veuillez informer immédiatement le transporteur en cas de constatation de dommages.

Veuillez conserver l'emballage en lieu sûr pour une utilisation ultérieure.

Remarque : contrôler que la ligne d'alimentation entrante soit isolée et sécurisée afin d'éviter qu'elle soit réactivée.

5.2 Branchement :

(1) Branchement en entrée de l'ASI

Si l'ASI est raccordée par le câble d'alimentation, utiliser une prise dédiée protégée contre le courant électrique en consultant le tableau ci-dessous. Si l'ASI est raccordée par des fils, il est conseillé d'utiliser le fil de 2.5mm². La borne « GND » (terre) doit être mise à la terre en premier lieu.

Le système ASI n'est pas pourvu d'interrupteur d'entrée sur le caisson standard. Lors de l'installation de l'ASI, l'utilisateur doit prévoir les interrupteurs externes et les composants de protection sur les bornes d'entrée. Il est conseillé d'utiliser le NFB (No-Fuse Breaker/Sectionneur sans fusible) et non le jeu combiné traditionnel avec sectionneur et fusible.

Utiliser le tableau ci-après pour sélection du NFB.

N° Modèle	NFB entrée ASI, Cordon d'alimentation et prise	
	TENSION	COURANT
1K & 1K-KS	300Vac	10A
2K & 1K-KS	300Vac	16A
3K & 1K-KS	300Vac	20A

(2) Branchement en sortie de l'ASI

La sortie de l'ASI est de type fiche CEI. Il suffit de brancher le cordon d'alimentation de la charge à la prise pour un raccordement complet. Utiliser un cordon par 5A de charge.

N° Modèle	Nb prises de sortie
1K, 1K-KS, 2K, 2K-KS	8 * IEC320 C13
3K, 3K-KS	8 * IEC320 C13 + 1 * C19

La configuration de câblage (3K-KS seulement) est indiquée dans la procédure ci-après :

- Retirer la petite protection du bornier
- Utiliser des fils de 2.5mm² pour la configuration du câblage
- Après la configuration du câblage, vérifier si les fils sont bien fixés.
- Replacer la petite protection sur le panneau arrière.

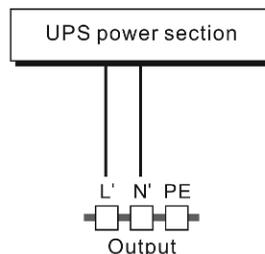


Schéma de branchement



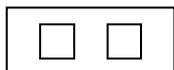
Attention :

Ne pas brancher de dispositifs qui risquent de surcharger le système ASC (ex. imprimantes laser).

(3) Branchement EPO :

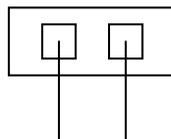
La polarité EPO est NF (Normalement Fermé) par défaut.

Normalement le connecteur EPO est fermé par un câble sur le panneau arrière. Lorsque le connecteur est ouvert, l'ASI arrête la sortie jusqu'à ce que l'état EPO soit désactivé.



Activation état EPO

(Sortie ASI coupée)



Désactivation état EPO

(état normal)

5.3 Charge de la batterie :

Charger complètement les batteries du système ASI en le laissant branché à l'alimentation secteur pendant 1 à 2 heures. Le système ASI peut être utilisé sans chargement mais le temps d'alimentation de réserve sera plus court que la valeur nominale indiquée.

5.4 Mise sous tension de l'ASI :

(1) Avec branchement au réseau d'alimentation :

Appuyer sur le bouton « I » de façon prolongée pendant au moins 1 seconde pour mettre l'ASI sous tension, qui se met en mode convertisseur. L'écran LCD indique son état.

(2) Sans branchement au réseau d'alimentation :

Si l'ASI est à démarrage à froid sans branchement au réseau d'alimentation, l'utilisateur doit presser le bouton « I », une première fois pour alimenter l'ASI, l'écran LCD affiche « INIT ». Presser ce bouton une deuxième fois de façon prolongée pendant plus d'une seconde pour mettre l'ASI sous tension. L'ASI se met en mode convertisseur. La double pression du bouton « I » garantit en effet à l'utilisateur que l'ASI se mette sous tension, l'écran LCD en indique l'état.

Remarque : Le réglage par défaut pour le mode Bypass est No output après que l'ASI ait été raccordée au secteur et que l'interrupteur ait été allumé. Ceci peut être défini depuis l'écran LCD ou le firmware.

5.5 Test de fonctionnement :

(1) Détection en temps réel

L'ASI peut détecter en temps réel si la batterie est branchée ou débranchée. Si l'état de la liaison avec la batterie change, en mode flottant, l'ASI détecte la modification dans les 30 secondes ; en mode repos, l'ASI détecte la modification dans un délai de 3 minutes ;

(2) Test manuel

Le test de fonctionnement du système ASI se fait en appuyant sur l'interrupteur de marche « I » pendant au moins 1 seconde. L'ASI détecte immédiatement si la batterie est branchée ou si elle est déchargée. L'ASI peut aussi faire le test en automatique et de façon périodique. L'intervalle de temps peut être défini par l'utilisateur, la valeur par défaut étant de 7 jours.

5.6 Mise hors tension de l'ASI :

(1) En mode convertisseur :

Appuyer sur le bouton « ⏻ » de façon prolongée pendant plus de 1 seconde pour arrêter l'ASI, qui passe en mode No output ou Bypass. À ce point, l'ASI peut avoir une tension de sortie si Bypass est activé. Couper l'alimentation secteur pour éteindre la sortie.

(2) En mode Batterie :

Appuyer sur le bouton « ⏻ » de façon prolongée pendant plus d'une seconde pour arrêter l'ASI, qui s'éteint complètement.

5.7 Fonction alarme sonore muette :

Si l'alarme est trop gênante en mode batterie, appuyer sur le bouton « I » de façon prolongée pendant plus de 1 seconde pour l'arrêter. L'alarme s'activera dès que la batterie s'épuise pour rappeler d'arrêter rapidement la charge.

Si l'alarme est trop gênante en mode bypass, presser le bouton « ⏻ » pendant plus d'une seconde pour l'arrêter. Ceci n'a pas d'effet sur l'alerte et sur l'alarme d'anomalie.

Si les alarmes en général sont trop gênantes, une courte pression du bouton « I » les désactive toutes. Une nouvelle courte pression du bouton « I » les rétablit si nécessaire.

5.8 Principe de fonctionnement de la batterie externe pour modèle à longue autonomie (modèle « S »)

- (1) Utiliser un jeu de batteries de tension : 36VDC pour 1KVA (12Vx3 batteries), 48VDC pour 2KVA (2Vx4 batteries), 72VDC pour 3KVA (2Vx6 batteries). Le branchement de batteries de tensions supérieures ou inférieures peut provoquer des dysfonctionnements ou dommages irréversibles.
- (2) Une borne pour batterie de type câblage réel sur le panneau arrière est prévue pour brancher le jeu de batteries.
- (3) La procédure de branchement de la batterie est fondamentale. Toute incompatibilité peut exposer au risque d'électrocution. Les étapes ci-après doivent donc être strictement respectées.
- (4) S'assurer que l'alimentation secteur soit coupée. S'il existe un interrupteur de batterie, l'éteindre avant tout.

- (5) Retirer le panneau avant, brancher la batterie via connecteurs Anderson PP45. Préparer le câble de la batterie qui doit pouvoir acheminer le courant >50A pour tous les modèles, la surface croisée doit être supérieure à 4 mm² pour tous les modèles et la couleur du fil de la batterie conseillée est la suivante :

+	GND	-
Fil rouge	Fil vert/jaune	Fil noir

- (6) Le fil rouge est raccordé à la borne « + » de la batterie. Le fil noir est raccordé à la borne « - » de la batterie. (Remarque : le fil vert/jaune est mis à la terre à titre de protection).
- (7) S'assurer que les fils soient fixés, mettre en place le cache du bornier sur le panneau arrière de l'ASI.
- (8) Raccorder l'ASI à la charge. Allumer ensuite l'interrupteur d'alimentation ou brancher le cordon secteur de l'ASI au réseau d'alimentation. La batterie commence à se charger.



Attention :

Un sectionneur CC doit être installé entre l'ASC et la batterie externe.



Attention :

Les prises de sorties du système ASC peuvent être alimentées en électricité même si l'alimentation a été coupée ou si l'interrupteur Bypass est sur « OFF ».

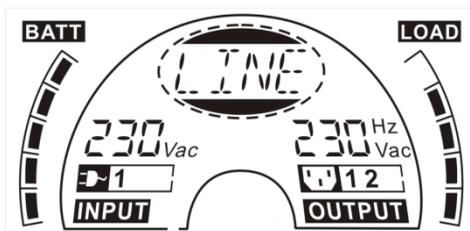
6. Mode de fonctionnement pour tous les modèles

Différents codes (indications) peuvent être affichés à l'écran LCD et correspondent à leur mode de fonctionnement. Ils sont indiqués dans le tableau ci-après. À tout moment, seul un code de fonctionnement normal ou un code anomalie est présenté. Cependant, plusieurs alertes peuvent apparaître à la fois dans un mode de fonctionnement normal donné. Le code du mode de fonctionnement normal et le code alerte seront indiqués en alternance. Une fois l'anomalie émise, toutes les alertes précédentes ne sont plus affichées. Seul le code anomalie est indiqué.

Mode de fonctionnement normal	Code
Mode No output	STbY
Mode Bypass	bYPA
Mode Line	LINE
Mode Batterie	bATT
Mode Test batterie	TEST
Mode ECO	ECO
Mode Convertisseur	CVCF

6.1 Mode Line

L'écran LCD en mode Line est indiqué dans le diagramme suivant. Les informations sur l'alimentation secteur, le niveau de batterie, la sortie ASI et le niveau de la charge peuvent être affichés. L'indication « LINE » signale que l'ASI est en mode Line.



■ Mode Line

Si la sortie est en surcharge, une alarme retentit deux fois toutes les secondes. Il convient alors de supprimer les charges inutiles une par une afin

de réduire les connexions à l'ASI à moins de 90% de sa capacité d'alimentation nominale.

Remarque : veuillez suivre les étapes suivantes pour brancher le générateur :

- Activer le générateur et attendre que son fonctionnement soit stable avant de fournir l'alimentation du générateur à l'ASI (s'assurer que l'ASI soit en mode inactif). Mettre ensuite l'ASI sous tension en suivant la procédure de démarrage. Les charges peuvent alors être branchées une par une à l'ASI.
- La capacité d'alimentation du générateur CA doit être d'au moins deux fois la capacité de l'ASI.

6.2 Mode Batterie

L'écran LCD en mode Batterie est indiqué dans le schéma suivant. Les informations sur l'alimentation secteur, le niveau de batterie, la sortie ASI et le niveau de la charge peuvent être affichés. L'indication « bATT » signale que l'ASI est en mode Batterie.

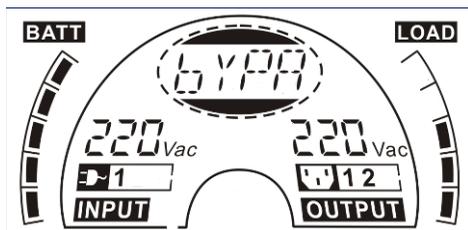
Lorsque l'ASI est en mode Batterie, le buzzer émet un son toutes les 4 secondes. Le buzzer s'arrête en cas de pression de plus de 1 seconde du bouton « ON » sur le panneau frontal (mode silence). Appuyer à nouveau sur le bouton « ON » pendant au moins une seconde pour rétablir la fonction d'alarme.



■ Mode Batterie

6.3 Mode Bypass

L'écran LCD en mode Bypass est indiqué dans le schéma suivant. Les informations sur l'alimentation secteur, le niveau de batterie, la sortie ASI et le niveau de la charge peuvent être affichés. L'ASI émet un bip toutes les 2 minutes en mode Bypass. L'indication « bYPA » signale que l'ASI est en mode Bypass.

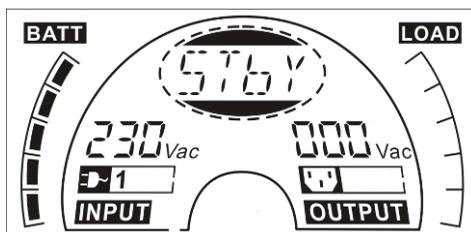


■ **The Bypass mode**

L'ASI n'a pas de fonction de secours lorsqu'elle est en mode Bypass. L'énergie utilisée par la charge provient de l'alimentation secteur en passant par un filtre interne.

6.4 Mode No output

L'écran LCD en mode No output est indiqué dans le schéma suivant. Les informations sur l'alimentation secteur, le niveau de batterie, la sortie ASI et le niveau de la charge peuvent être affichés. L'indication « STbY » signale que l'ASI est en mode No output.



■ **Mode No output**

6.5 Mode EPO (Emergency Power Off)

Également appelé RPO (Remote Power Off). Sur l'écran LCD, l'indication du mode est « EPO ».

Il s'agit d'un état spécial où l'ASI coupe la tension en sortie et l'alarme. L'ASI ne peut pas être éteinte en pressant le bouton « OFF » sur le panneau, mais uniquement en débloquent l'état EPO en enclenchant l'interrupteur EPO.

6.6 Mode ECO (Mode économie d'énergie)

Egalement appelé mode à haut rendement. En mode ECO, l'indication de mode sur l'écran LCD est « ECO ».

Après mise sous tension de l'ASI, l'énergie utilisée par la charge vient du secteur en passant par un filtre interne alors que l'alimentation secteur est dans une amplitude normale, de manière à ce que le haut rendement puisse

être acquis en mode ECO. En cas de coupure ou d'anomalie d'électricité, l'ASI passe en mode Batterie et la charge est alimentée en continu par la batterie.

- 1) Ce mode peut être activé depuis l'écran LCD ou le logiciel (Winpower, etc.).
- 2) À noter que le temps de passage de l'ASI du mode ECO au mode Batterie est inférieur à 10 ms. Ce temps est cependant encore trop long pour les charges sensibles.

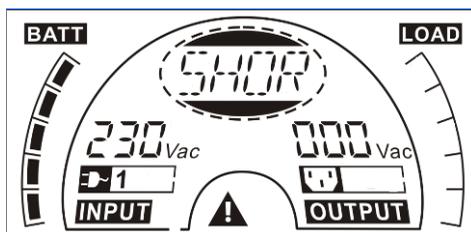
6.7 Mode Convertisseur

En mode Convertisseur, l'indication du mode sur l'écran LCD est « CVCF ». L'ASI peut fonctionner de façon autonome avec une fréquence de sortie fixe (50Hz ou 60Hz) en mode Convertisseur. En cas de coupure ou d'anomalie d'électricité, l'ASI passe en mode Batterie et la charge est alimentée en continu par la batterie.

- 1) Ce mode peut être activé depuis l'écran LCD ou le logiciel (Winpower, etc.).
- 2) La charge doit être déclassée à 70% en mode Convertisseur.

6.8 Mode anormal

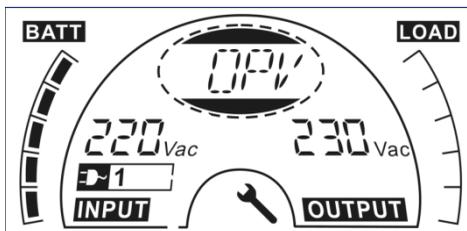
En mode anormal, tel qu'anomalie de Bus, etc., l'indication d'anomalie correspondante sera affichée pour indiquer le mode de fonctionnement de l'ASI et le rétroéclairage passe en rouge. « SHOR » sera par exemple affiché quand la charge ou la sortie de l'ASI est en court-circuit. L'écran LCD est illustré dans le schéma ci-après.



7. Configuration à partir du module LCD

La tension de sortie, la fréquence, l'état de Bypass et le mode de fonctionnement en mode No output ou Bypass, deux segments de charge en mode output, l'indication dans tous les modes peuvent être définis directement à partir de l'écran LCD. La tension de sortie peut être réglée à 208V, 220V, 230V et 240V. La fréquence de sortie peut être réglée à 50Hz et 60Hz. L'état bypass peut être activé ou désactivé. Le fonctionnement de l'ASI peut être défini sur mode Line, ECO et Convertisseur. L'indication de batterie peut être réglée d'un à neuf groupes. Deux segments de charges peuvent être activés et désactivés.

En mode Bypass ou No output, la pression de « Enter » sur le panneau LCD pendant plus d'une seconde permet de passer en mode réglage. L'écran LCD en mode Line est indiqué dans le schéma suivant. L'indication « OPV » signale que le réglage courant est la tension de sortie. « 230Vac » indique la tension de sortie par défaut actuelle. Pour définir la tension de sortie, appuyer sur « Enter » pendant plus d'une seconde ; une indication clignotante « 208 » sera affichée ; en pressant à nouveau « Enter », l'indication « 208 » cesse de clignoter, la tension de sortie est modifiée à 208V ; en pressant le bouton « Select » pendant plus d'une seconde, l'indication clignotante suivante « 220 » apparaît, l'ordre des indications clignotantes est 208 – 220 – 230 – 240 – 208. Presser le bouton « Enter » pour valider la tension de sortie souhaitée.

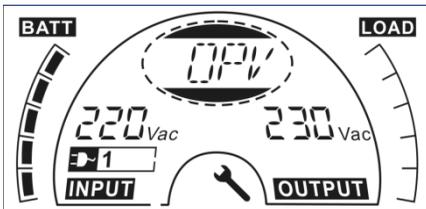


Une brève pression du bouton « Enter » fait sortir du mode réglage ; la pression du bouton « Select » permet de poursuivre les réglages. Si les boutons « Select » et « Enter » ne sont pas pressés pendant 10 secondes, le mode réglage est automatiquement abandonné.

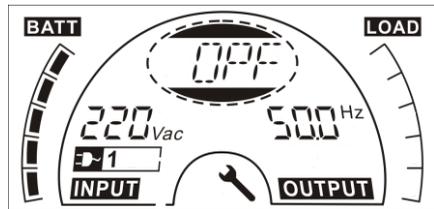
L'indication de fréquence de sortie « OPF », l'indication d'état de Bypass « bYPA », l'indication de mode de fonctionnement « MOdE », l'indication de

batterie « bSTR », l'indication de segment de charge « LS1 » et « LS2 » sont affichées de façon cyclique. Une seule valeur de tension peut être sélectionnée parmi « 208V », « 220V », « 230V », « 240V » à la fois ; une seule valeur de fréquence peut être sélectionnée parmi « 50Hz », « 60Hz » à la fois ; l'état de Bypass peut être sélectionné sur « 000 » ou « 001 » (où 000 : Bypass désactivé, 001 : Bypass activé). L'ASI passe en mode Bypass quelques secondes après avoir sélectionné « Bypass activé » et repasse en mode No output quelques secondes après sélection de « Bypass désactivé ». Le mode de fonctionnement peut être choisi entre « UPS », « ECO », « CVF » (où « UPS » : mode convertisseur normal, « ECO » : mode haut rendement, « CVF » : mode convertisseur). Le changement de mode est actif après avoir mis sous tension l'ASI. L'indication de batterie peut être définie de « 001 » à « 009 » (où « 001 » : un groupe de batteries). Le segment de charge 1 peut être défini à « 000 » ou « 001 » (où 000 : segment de charge 1 off, 001 segment 1 de charge on) ; le segment de charge 2 se définit comme le segment de charge 1.

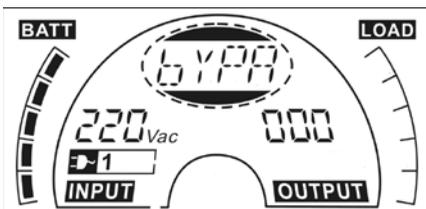
- Exemple de modification du mode de fonctionnement, de mode normal à mode convertisseur, depuis l'écran LCD :



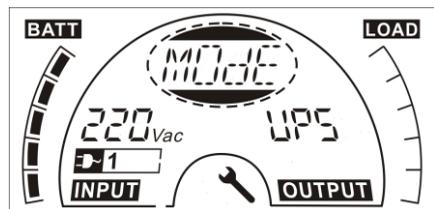
Etape 1 : « OPV » après pression du bouton « Enter »



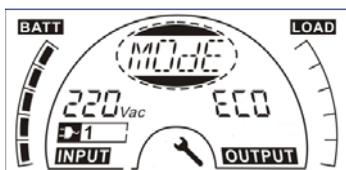
Etape 2 : « OPF » après pression du bouton « Select »



Etape 3 : « bYPA » après pression du bouton « Select » ;



Etape 4 : « MOdE » après pression du bouton « Select », presser le bouton « Enter » pour définir le mode, « UPS » clignote ;



Etape 5 : « ECO » clignote après pression du bouton « Select » ; Etape 6 : « CVF » clignote après nouvelle pression du bouton « Select ». Appuyer sur le bouton « Enter » pour s'assurer de modifier le mode. Une brève pression du bouton « Enter » quitte le mode Réglage.

8. Résolution des problèmes

Si l'ASI ne fonctionne pas correctement, contrôler l'état de fonctionnement sur l'écran LCD.

Alerte	Indication	Anomalie	Indication
Anomalie locale	SITE	Court-circuit convertisseur	SHOR
Anomalie ventilateur	FANF	Anomalie surcharge	OVLN
Batterie en surtension (surchargée)	HIGH	Echec dém. à chaud convertisseur	ISFT
Batterie faible	bLOW	Echec dém. à chaud Bus	bSFT
Anomalie de chargement	CHGF	Anomalie surchauffe	OVTN
Haute température convertisseur	TEPH	Basse tension convertisseur	INVL
Température ambiante élevée	AMBH	Haute tension convertisseur	INVH
Batterie ouverte	bOPN	surtension Bus	bUSH
Surcharge	OVLN	basse tension Bus	bUSL
EPO	EPO	Déséquilibre Bus	bUSE
		Convertisseur NTC ouvert	NTCO

Si le système ASI ne fonctionne pas correctement, le tableau ci-dessous peut aider à résoudre le problème rencontré.

Problème	Cause possible	Solution
Aucune indication, aucun signal d'alerte bien que le système soit raccordé au réseau électrique.	Pas de tension d'entrée	Contrôler la prise de courant du bâtiment et le câble d'entrée
Affichage de l'indication « STbY » sur l'écran LCD, y compris en présence d'alimentation électrique	Le convertisseur n'est pas sous tension	Appuyer sur l'interrupteur « I »

Affichage de l'indication « bATT » sur l'écran LCD et émission d'une alarme sonore (1 bip toutes les 4 secondes)	Coupure d'électricité, ou puissance en entrée et/ou fréquence hors tolérance	Passage en mode Batterie automatiquement. Contrôler la source d'alimentation et contacter le revendeur si nécessaire.
Temps d'alimentation de secours inférieur à valeur nominale	Batteries non complètement chargées / défectueuses	Charger les batteries pendant au moins 5 à 8 heures et contrôler leur capacité. Si le problème persiste, consultez votre revendeur.
Anomalie ventilateur	Fonctionnement anormal du ventilateur	Contrôler si le ventilateur est en fonction
Surtension batterie	La batterie est surchargée	Arrêter de charger les batteries en automatique. Après retour à la normale de la tension de la batterie et du secteur, repasser en chargement automatique.
Batterie faible	La tension de la batterie est faible	Lorsqu'un bip sonore est émis chaque seconde, la batterie est quasi déchargée.
Anomalie de chargement	Chargeur défectueux	Informez votre revendeur.
Haute température convertisseur	La température interne de l'ASI est excessive	Contrôler la ventilation de l'ASI et la température ambiante.
Température ambiante élevée	La température ambiante est excessive	Contrôler la ventilation du local.
Batterie ouverte	Le jeu de batterie n'est pas correctement raccordé	Vérifier que le jeu de batterie soit raccordé à l'ASI. Contrôler que le sectionneur de la batterie soit allumé.
Surcharge	Surcharge	Contrôler les charges et éliminer les charges non critiques. Contrôler si certaines charges sont défectueuses.
Anomalie locale	Les conducteurs de phase et neutre sont inversés en entrée du système ASI	Tourner la prise de courant de 180° ou brancher le système ASI.
EPO actif	La fonction EPO est activée	Eteindre l'interrupteur EPO.
Anomalie Bus (bas/haut/déséquilibre/démarrage à chaud)	Anomalie interne ASI	Informez votre revendeur
Anomalie convertisseur (bas/haut/démarrage à chaud)	Anomalie interne ASI	Informez votre revendeur
Anomalie surchauffe	Température excessive	Contrôler la ventilation de l'ASI, la température ambiante et la ventilation.
Court-circuit convertisseur	Court-circuit en sortie.	Éliminer toutes les charges. Éteindre l'ASI. Contrôler si la sortie de l'ASI et les charges sont en court-circuit. S'assurer que le court-circuit soit résolu, et que l'ASI ne présente pas

		d'anomalie interne avant de la rallumer.
--	--	--

Veillez vous munir des informations ci-après avant de contacter notre Service Après-ventes :

1. Numéro de modèle, numéro de série
2. Date de survenue de l'anomalie
3. Etat de l'écran LCD, état alarme indicateur sonore
4. Conditions d'alimentation secteur, type et capacité de charge, température du local, conditions de ventilation
5. Informations sur le jeu de batteries externe (capacité, nombre) en cas d'ASI modèle « S »
6. Toute autre information pour une description détaillée du problème

9. Maintenance

9.1 Fonctionnement

Le système ASI contient des composants non réparables par l'utilisateur. Si la durée de vie de la batterie (3 à 5 ans à une température ambiante de 25°C) est dépassée, elle doit être remplacée. Veuillez alors contacter votre revendeur.

9.2 Stockage

Si les batteries sont stockées dans des régions à climat tempéré, elles devront être chargées pendant 1 à 2 heures tous les trois mois. Dans les régions à températures élevées, l'intervalle de chargement peut être réduit à deux mois.

9.3 Changement de la batterie

Les batteries doivent être remplacées si leur durée de vie a été dépassée.

Le remplacement des batteries doit être effectué uniquement par un personnel qualifié.

Il est conseillé d'arrêter complètement l'ASI avant de changer les batteries. En présence d'un interrupteur de batterie, celui-ci devra être d'abord éteint. Débrancher le câble de la batterie avec soin et s'assurer qu'aucun câble exposé ne puisse être touché. Rebrancher les batteries neuves à l'ASI en suivant les instructions du paragraphe 5.8. Rallumer ensuite l'interrupteur de la batterie et mettre l'ASI sous tension.

S'il est nécessaire de changer les batteries pendant le fonctionnement de l'ASI, s'assurer que l'ASI ne puisse pas s'arrêter en cours de remplacement.

En présence d'un interrupteur de batterie, celui-ci devra être d'abord éteint. Débrancher le câble de la batterie avec soin et s'assurer qu'aucun câble exposé ne puisse être touché. Rebrancher les batteries neuves à l'ASI en suivant les instructions du paragraphe 5.8. Rallumer ensuite l'interrupteur de la batterie et appuyer sur l'interrupteur ON pour que l'ASI effectue le test batterie. Contrôler si l'information sur la batterie est normale.

10. Données techniques

10.1 Spécifications électriques

ENTRÉE			
N° Modèle	1K & 1K-KS	2K & 2K-KS	3K & 3K-KS
Phase	1		
Fréquence	(45~55)/(54~66) Hz		
Courant max. (A)	7.5	13.5	20
SORTIE			
N° Modèle	1K & 1K-KS	2K & 2K-KS	3K & 3K-KS
Puissance	1KVA/0.9KW	2KVA/1.8KW	3KVA/2.7KW
Tension	208/220/230/240× (1±1%) VAC		
Fréquence	50/60 (±0.2) Hz (mode Batterie)		
Forme d'onde	sinusoïdale		
BATTERIES			
N° Modèle	1K	2K	3K
Nombre et type	3×12V 7Ah	4×12V 9Ah	6×12V 9Ah

10.2 Environnement de fonctionnement

Température ambiante	0°C à 40°C
Humidité	< 95%
Altitude	< 1000m
Température de stockage	0°C à 45°C

10.3 Temps d'autonomie en minutes (valeurs spécifiques à 25°C)

N° Modèle	Charge à 100%	Charge à 50 %
1K	5	15
2K	3	10
3K	3	10

10.4 Dimensions et poids

Modèle		1K	1K-KS	2K	2K-KS	3K	3K-KS
Caisson ASI	Poids net (kg)	16,2	8,4	19,7	9,3	28,6	13,2
	Dimensions (mm) (l x H x P)	438x86,5x436				438x86,5x608	
Compartment batterie	Dimensions (mm) (l x H x P)	438x86,5x436				438x86,5x608	
	Poids net (kg)	22,2		27,5		40,5	
	Type	36V		48V		72V	

11. Ports communication

11.1 Ports communication RS-232 et USB

Afin d'établir la communication entre l'ASI et un ordinateur, connecter l'ordinateur à l'un des ports communication de l'ASI à l'aide d'un câble communication approprié.



REMARQUE :

Un seul des ports communication peut être actif à la fois. Le port USB est prioritaire sur le port RS-232.

Lorsqu'un câble communication est installé, le logiciel de gestion de l'alimentation peut échanger des données avec l'ASC. Le logiciel interroge l'ASC pour des informations détaillées sur l'état de l'environnement d'alimentation. En cas d'urgence d'alimentation, le logiciel commence à sauvegarder toutes les données et à arrêter dans l'ordre l'équipement.

11.2 Port RS-232

Le port RS-232 est destiné à la surveillance de l'ASI, à la commande et aux mises à jour du firmware. Afin d'établir une communication entre l'ASI et l'ordinateur, connecter une extrémité du câble communication série fourni avec l'ASI au port RS-232 de l'ASI. Connecter l'autre extrémité du câble série au port RS-232 d'un ordinateur.

Les broches du câble pour le port communication RS-232 sont indiquées dans l'illustration ci-après.

Affectation des broches du port communication RS-232

Broche	Nom signal	Fonction	Direction depuis l'ASI
1		Non utilisé	Non applicable
2	Tx	Transmission à dispositif externe	Out
3	Rx	Réception d'un dispositif externe	In
4		Non utilisé	Non applicable
5	GND	Signal commun (raccordé au châssis)	Non applicable
6		Non utilisé	Non applicable
7		Non utilisé	Non applicable
8		Non utilisé	Non applicable
9		Non utilisé	Non applicable

11.3 Port USB

L'ASI peut dialoguer avec un ordinateur compatible USB à l'aide d'un logiciel de gestion de l'alimentation compatible HID. Afin d'établir une communication entre l'ASI et l'ordinateur, connecter le câble USB fourni avec l'ASI au port USB de l'ASI. Connecter l'autre extrémité du câble USB au port USB d'un ordinateur.

11.4 Installation d'une carte de gestion de réseau série (option)

Chaque ASI est pourvue d'une baie de communication qui supporte la carte de gestion de réseau série en option. Après installation, il sera possible de connecter une sonde de surveillance de l'environnement à l'ASI.

Remarque : il n'est pas nécessaire d'arrêter l'ASI avant d'installer une carte de communication.

Pour installer la carte de gestion de réseau, procéder comme suit :

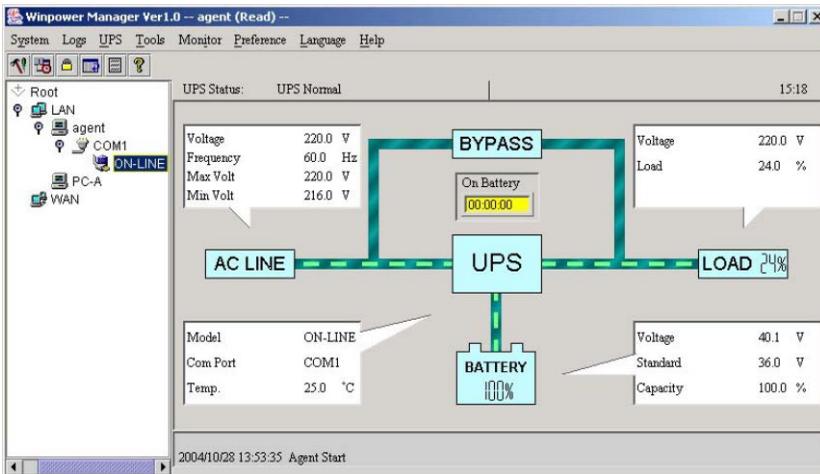
1. Localiser la baie de communication de l'ASI.
2. Retirer les deux vis de fixation de la protection de la baie de communication sur l'ASI et les mettre de côté.
3. Insérer la carte de gestion de réseau série dans le slot de l'ASI.
4. Fixer la carte à l'ASI à l'aide des deux vis.

Pour des informations plus détaillées sur la carte de gestion de réseau série, veuillez consulter le guide d'utilisation de la carte de gestion de réseau série.

12. Logiciel

Téléchargement gratuit du logiciel WinPower

WinPower est un nouveau logiciel de surveillance d'ASI, avec une interface conviviale pour surveiller et contrôler votre ASI. Ce logiciel exceptionnel permet un arrêt sécurisé et automatique de systèmes à multiples ordinateurs en cas de coupure d'électricité. Grâce à ce programme, l'utilisateur peut surveiller et contrôler une quelconque ASI sur le même LAN, à quelque distance qu'elle se situe.



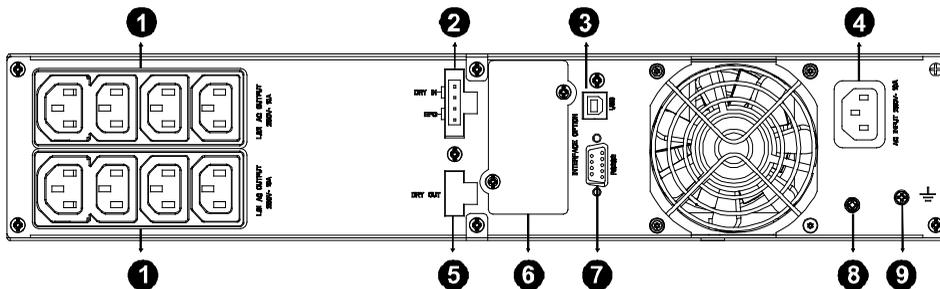
1. Accéder au site Internet :
<http://www.ups-software-download.com/winpower.htm>
2. Sélectionner le système d'exploitation et suivre les instructions fournies sur le site pour télécharger le logiciel.
3. Lors du téléchargement de tous les fichiers nécessaires sur Internet, saisir le N° de Série : 511C1-01220-0100-478DF2A pour installer le logiciel.

Au redémarrage de l'ordinateur, WinPower apparaît sous forme d'une icône représentant une prise verte dans la zone de notification, à proximité de l'horloge.

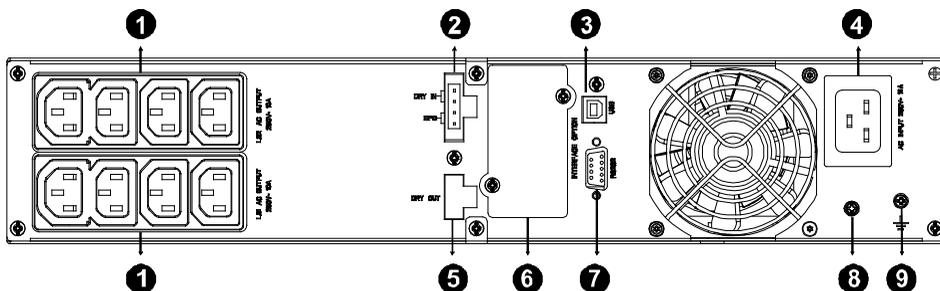
Annexe : Panneau arrière

Ci-après figure le tableau de description du panneau arrière de l'ASI et les illustrations :

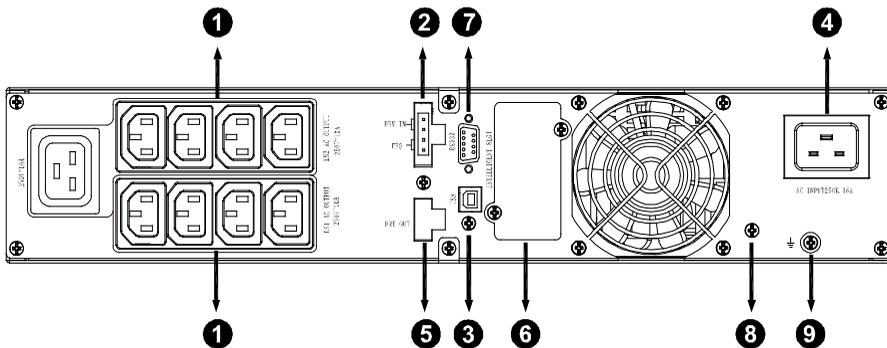
N°	Fonction (1KVA – 2KVA – 3KVA)
1	Sortie CA
2	Port communication entrée sèche / EPO
3	Port USB
4	Entrée CA
5	Sortie sèche
6	Slot SNMP
7	RS232
8	Modem/Protection surtension réseau
9	Connexion ligne terre



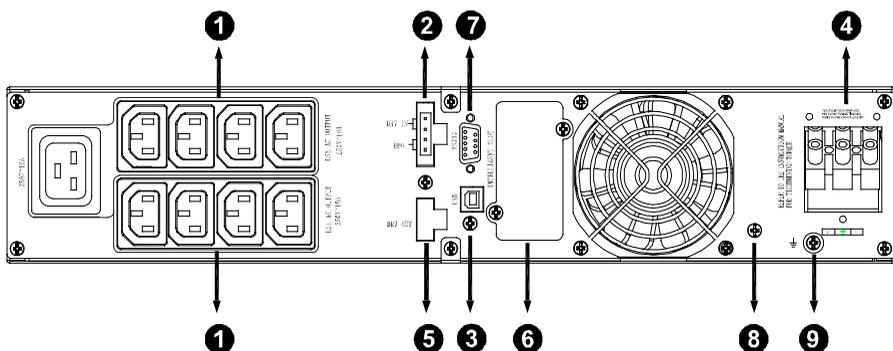
Panneau arrière
1K, 2K Standard et 1K-KS



Panneau arrière 2K-KS



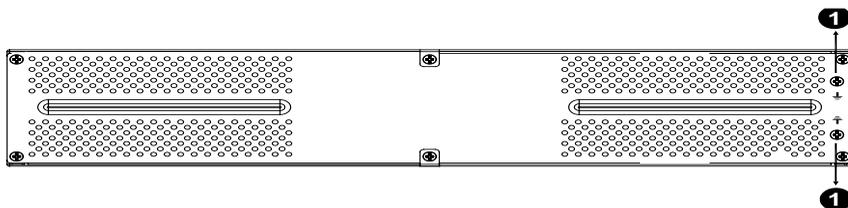
Panneau arrière modèle 3K standard



Panneau arrière modèle 3K-KS

Ci-après figure le tableau de description du panneau arrière de l'EBM et les illustrations :

N°	Fonction (EBM 36V, 48V et 72V)
1	Port ligne terre



Panneau arrière EBM 36V, 48V et 72V

614-03804-00